Henrik Sørup Nellemann

Natur, Miljø og teknik

Odense Kommune

By og Kulturforvaltning

Odense Slot – Indgang M

Nørregade 36-38

Postbox 740

5100 odens C

Vi har på hasteindkaldt bestyrelsesmøde søndag den 2.2 2014 nået frem til følgende vedr. lukning af Gerthasvej:

1. Er lokalplan 2- 448 for Gerthasminde  overholdt ? Det ønsker vi besvaret.
2. Gerthasminde beboer og grundejerforening er en godkendt grundejerforening i Odense Kommune.

Det undrer os at der ikke er sendt en skrivelse direkte til Grundejerforeningen.

1. Det undrer os at der kun er en uges bemærkningstid –det er for lidt tid, så vi har ikke nået at indkalde til beboermøde angående sagen.
2. Skønt vi mister en af vore 3 ud og indgange til Gerthasminde, ser vi , på trods af dette, positivt på at vi får en mere rolig vej med vendeplads. Vi må så klare os med de 2 ind og udgange der er afsat. At der så bliver et enormt pres på de to udgange og specielt ved Kirkegårds alle  bliver en prøvelse.

I myldretiden bliver det svært at komme ud af området ved Ansgarsgade fra Kirkegårds Alle´

1. At der vil komme et stort vejslid på et lille stykke af Gerthasvej og et lille stykke af det meget smalle Gerthasminde er problematisk og med tiden belaste vores økonomi. Ligeledes er det problematisk med kommende sikkerheds forhold inde i området på de smalle veje, som ikke er gearet til tung trafik, som Gerthasvej er. Vi har private fællesveje i hele området.
2. Er der mulighed for økonomisk hjælp til forbedringer af slidbanerne. ?
3. Vi har tidligere skrevet til jer om at få hastigheden sat ned til 40 på Ansgargade, men det har I afvist på grund af cityringes funktion, hvor trafikken skal afvikles med stor hastighed -50 km. Det kan af samme grund undre at der arbejdes for at Skt. Jørgensgade får en hastighed på 40. Det kunne vi godt ønske på Ansgargade.
4. De to ind og udkørsler ønsker vi mere sikre. Vi ser at der ikke er en vejbås i midten af kørebanen ved venstresving ved indkørsel til Kirkegårds Alle fra Ansgargade fra krydset  med blinklys. Ej heller her en sikret cykelbås som nu, ved venstresving
5. Der bliver også pres på vejene i Gerthasminde, da al trafik igennem området vil foregå her. Vi ønsker at begrænse denne trafik.
6. Derfor ønske vi skiltning til området forbedret med” indkørsel kun for beboere i Gerthsaminde”. DVS skiltning helt fremme ved krydset ved Vandværksvej og Falen og ved Ansgargade/Kirkegårds Alle.

Ligeledes skiltning med samme tekst fra Kirkegårds alle til Gerthasminde

Vi ønsker ikke biler der forvildet vover sig ind i området og ikke har ærinde i Gerthasminde skal køre igennem.

1. Vi har et problem med ensretningen på Kirkegårds alle og Vandværksvej. Ensretningen bliver ikke overholdt.
2. Alle har et problem med bumpet ved indgangen til Kirkegårds Alle fra Ansgargade. Dets lige findes ikke i denne by og det er ikke ok bump.
3. Vi har  problemer med 2 huse vendende mod Ansgargade, ( GM 53, 51og Gm 74,72)hvor væggene slår revner i forbindelse med trafikken på Ansgargade. Det er de to huse hvor I eksproprierer en del af grundene mod Ansgargade. Vil I venligst se på dette problem.
4. Der gives forhåbentlig de bedste betingelser for gående og cyklende trafik fra Gerthasvej til Ansgargade og fra Ansgargade til Gerthasvej i den nye plan ?

På bestyrelsens vegne

Venlig Hilsen

Sven Erik Sørensen, Formand

Gerthasminde Beboer og Grundejerforening

Gerthasminde 48

5000 Odense C

66131174/60161511

[ses@surfmail.dk](mailto:ses@surfmail.dk)

