



Sven Erik Sørensen
Gerthasminde 48
5000 Odense C

Vs. lukning af Gerthasvej ud imod Ansgargade

Tak for din henvendelse d. 05. februar 2014 med spørgsmål til lukningen af Gerthasvej ud imod Ansgargade.

1. emne omhandler følgende: *Er lokalplan 2-448 for Gerthasminde overholdt? Vi får vel besked om evt. ekspropriationer og lokalplanen skal vel ændres?*

Lokalplanen 4-448 overholdes, idet lukningen af Gerthasvej ud imod Ansgargade vil hindre, at denne vej anvendes som en gennemfartsvej, hvilket tilgodeser ønsket om at området fredeliggøres for meget gennemkørende trafik.

Ekspropriationsplanen afgøres i Odense byråd d. 2. april 2014, hvorefter der tages kontakt til de berørte borgere. Hertil skal det siges, at når byrådet har træffet deres beslutning er der 4 ugers klagefrist inden projektet starter.

Ekspropriationsplanerne har ingen indflydelse på den forelæggende lokalplan 2-448, idet denne udelukkende beskriver krav til æstetikken i området.

2. emne omhandler følgende: *Gerthasminde beboer og grundejerforening er en godkendt grundejerforening i Odense Kommune. Det undrer os at der ikke er sendt en skrivelse direkte til Grundejerforeningen .*

Der blev først sendt et brev ud direkte til dig, og da du er formanden i Grundejerforeningen, har vi formodet, at du ligeledes repræsenterede Grundejerforeningen.

3. emne omhandler følgende: *Vi har tidligere skrevet til jer om at få hastigheden sat ned til 40 på Gerthasvej, men det har I afvist på grund af cityringes funktion , hvor trafikken skal afvikles med stor hastighed -50 km. Det kan af samme grund undre at der arbejdes for at Niels Jørgensgade får en*

DATO

10. marts 2014

REF.

HSNE / KAAH

JOURNAL NR.

2010/171536 187

EKSPEDITIONSTIDER

Mandag-Torsdag 10.00-15.00
Fredag 10.00-12.00

hastighed på 40. Det kunne vi godt ønske på Ansgargade.

Da Ansgargade er en del af cityringen, og den derfor skal fungere som trafik- og fordelingsvej, er det ikke kapacitets- og samfundstjeneligt at hastigheden sænkes til 40 kmt, hvorfor dette forslag er underkendt af Fyns Politi og forvaltningen.

Endvidere vurderer Fyns Politi og forvaltningen, at Ansgargade i morgen- og eftermiddagsmyldretiden også i tiden fremover vil være så trafikbelastet, at bilisterne er nødsaget til at køre med en reduceret hastighed.

4. emne omhandler følgende: *De to ind og udkørsler ønsker vi mere sikre. Vi ser at der ikke er en vejbås i midten af kørebanen ved indkørsel til Kirkegårds Alle fra Ansgargade fra krydset med blinklys . Ej heller en sikret cykelbås som nu, ved venstresving*

Af hensynstagen til fremkommeligheden samt trafiksikkerheden er køresporsbredden i den nordgående retning rundt i svinget ved Ansgargade/Kirkegårds Alle dimensioneret med en bredde på 5,60 m, hvilket er nok til at to sættevognstog kan passere hinanden. Således tages der hensyn til de køretøjer, der skal foretage et venstre sving ind på Kirkegårds Alle, så de køretøjer ikke forringer den øvrige trafikkapacitet. Endvidere forbedres oversigtsforholdene i selve svinget.

5. emne omhandler følgende: *Der bliver også pres på Gerthasminde vejene da al trafik igennem området vil foregå her. Vi ønsker at begrænse denne trafik. Derfor ønske vi skiltning til området forbedret med ” indkørsel kun for beboere i Gerthasminde”. DVS skiltning helt fremme ved krydset ved Vandværksvej og Falen og ved Ansgargade/Kirkegårds Alle. Ligeledes skiltning med samme tekst fra Kirkegårds alle til Gerthasminde Vi ønsker ikke biler der forvildet vover sig ind i området og ikke har ærinde i Gerthasminde skal køre igennem.*

Har i ønsker om en ændret skiltning ved jeres området bedes i kontakte Odense Kommune på anden vis, da ændringer i lokal området ikke direkte har noget med projektet ”cykelsti syd om bymidten” at gøre. I skal derfor kontakte Myndighed og Vejdrift, som skal ændre skiltningen. Man kunne evt. ændre skiltning til ”Gennemkørsel forbudt” med en undertavle hvor der står ”Beboere undtaget”.

6. emne omhandler følgende: *Vi har et problem med ensretningen på Kirkegårds alle og Vandværksvej. Ensretningen bliver ikke overholdt.*

Det er politiets opgave at sikre at trafikanterne overholder færdselsloven. Fortsætter problemet anbefales det at i retter henvendelse til politiet.

7. emne omhandler følgende: *Alle har et problem med bumpet ved indgangen til Kirkegårds Alle fra Ansgargade. Dets lige findes ikke i denne by og det er ikke ok bump.*

Bumpet udføres for at tilgodese cyklisterne således, at disse kan køre i niveau langes hele cykelstien. Det overvejes lige nu i projektet hvad vi evt. kan forbedre.

8. emne omhandler følgende: *Vi har problemer med 2 huse vendende mod Ansgargade, (GM 53 og Gm 74)hvor væggene slår revner i forbindelse med trafikken på Ansgargade . Det er de to huse hvor I eksproprierer en del af grundene mod Ansgargade . Vil I venligst se på dette problem.*

I Odense Kommune er det borgmesterforvaltningen på rådhuset, som styrer projektet "Omdannelsen af Thomas B. Thriges Gade", og projektet kan man se samt høre om i den røde infoboks ved TBT. Odense kommune har fået lavet en miljø-undersøgelse og miljø-vurdering samt en lokalplan og et forslag for projektet, og det er sendt i offentlig høring frem til den 14. marts 2014. Ved nogle fastlagte møder kan borgere møde fagfolk med særlig viden om de offentliggjorte dokumenter fire lørdage i træk i Infoboksen. Denne miljø-undersøgelse og miljø-vurdering behandler alle spørgsmål om trafik, støj, vibrationer og luftforurening i hele Odense i forbindelse med omdannelsen af Thomas B. Thriges gade, og disse emner har derfor ikke noget at gøre med projektet "cykelstier syd om bymidten". På forsiden af www.odense.dk finder man punktet "høring om planerne for omdannelsen af Thomas B. Thriges Gade", og her kan alle borgere se mere information.

Hermed fremsendes trafiktal for trafikafviklingen i Odense Kommune, når cykelstiprojektet v/Ansgargade og Filsofgangen udføres samtidig med lukningen af TBT :

- Trafikprognoser/trafiktal fra "Trafik i Odense 2013-2015" viser i år 2012 og i år 2015 følgende:
- På Ansgargade kører der i 2012 mellem 10.000-15.000 biler/døgn - og i 2015 kører også mellem 10.000-og 15.000 biler/døgn. (Altså det samme antal biler)
- På Filsofgangen kører der i 2012 mellem 15.000-20.000 biler/døgn - og i 2015 kører der mellem 10.000-og 15.000 biler/døgn. (Altså et mindre antal biler)

Trafiktal viser hermed, at der ikke kommer flere biler ad Ansgargade og Filsofgangen, og vejarbejdet ombygges som planlagt i etaper, så trafikken generes mindst muligt.

9. emne omhandler følgende: *Kan vi få tilskud fra Odense Kommune til vejslid i området?*

I skal kontakte Myndighed og Vejdrift som administrerer vejene i Odense Kommune.

10. emne omhandler følgende: *På nuværende tidspunkt leder GPS'en bilister og lastbiler ind på Gerthasvej fra Ansgargade i stedet for, at lede dem ind på Falen. Vi frygter at lukningen af Gerthasvej i fremtiden vil få GPS'en til at lede disse trafikanter igennem Gerthasminde.*

Vi bringer det videre til GPS og Rutevejviseren.

11. emne omhandler følgende: *Afvandingen ved krydset Vandværksvej/Falen er ikke i orden, da der nogle gange er oversvømmet. Endvidere er der et stort vandhul og kloarken ser ikke ud til at virke. Ydermere er der en stålkant langs cykelstien bag Kirken, hvilket kan være til fare for cyklister og legene børn.*

I skal kontakte Myndighed og Vejdrift som administrerer vejene i Odense Kommune.

12. emne omhandler følgende: *Er det besluttet, at Gerthasvej skal lukkes?*

Den endelige beslutning er endnu ikke taget af byrådet. Dette sker d. 2. april 2014.

13. emne omhandler følgende: *Vejskiltene på Vandværksvej sidder for højt, og kan derfor være svære at se, med mindre man kommer i en lastbil.*

I skal kontakte Myndighed og Vejdrift som administrerer skiltene i Odense Kommune.

På Odense Kommunes hjemmeside kan du se alle vejprojekter med årstal, samt kort der viser gade- og vej-navn på P-søgeruten og Ringgaden. Odense Kommunes hjemmeside og www.byenudafboksen.dk viser de mange projekter, der er sat i gang for at sikre, at trafikken kan glide bedst muligt.

Information omkring projektet – Cykelstier syd om bymidten med ombygning af Filsofgangen – kan findes på følgende sti:

<http://www.odense.dk/subsites/trafikiodense/topmenu/trafik%20i%20odense/anlaegsprojekter/projekter%20i%202014-2015/cykelstier%20-%20filosofgangen>

Odense Kommune håber hermed, at ovenstående informationer er fyldestgørende svar på din henvendelse.

Venlig hilsen

Henrik Sørup Nellemann
Projektleder

E-mail hsne@odense.dk